



LEGENDĂ/LEGEND:

- Conductor colector din oțel-aluminiu 85/15 mm²
- Stâlp de linie de contact
- Ancoră pentru stâlp de linie de contact
- Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector
- Bobine de pană
- Stâlp de linie de contact conectat la mediul bobinei de pană
- Izolator de secționare
- Ancoră supraînălțată pentru conductorul colector
- Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector
- Bobină de protecție suplimentară
- Interstițiu de scânteiere
- Priza de pământ a instalației de iluminat
- Priza de pământ a postului de transformare
- Separator electric
- Separator manual
- Limitator de tensiune

- 95/15 mm² ACSR
- Contact line pole
- Anchor for contact line pole
- Contact line poles simple or double connected to ACSR
- Impedance bonds
- Contact line pole connected to impedance bond
- Sectioning insulator
- Anchor for ACSR
- Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor
- Supplementary impedance bond
- Sparking gap
- Earth-plate of the lighting installation
- Earth-plate of the transformer post
- Electric disconnecter
- Manual disconnecter
- Voltage limiting device

Notă:
Antrenorul va verifica circuitul de retur al curentului de tracțiune și va asigura, acolo unde este necesar, continuitățile respective

Denumire desen / Drawing name: stația MILOVA station
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

A	B	C	D	E	F
	<p>Verificator / Expert Checked / Expert</p> <p>Semnătura Signature</p> <p>Referință / Expansiță Report / Expansion</p>	<p>European Investment Bank</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p> <p>BENEFICIAR / BENEFICIARY:</p> <p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CALE FERATE "CFR" SA</p>	<p>PROIECTANT / DESIGNER:</p> <p>Aprobat / Approved</p> <p>Verificat / Checked</p> <p>Semnătura / Signature</p> <p>Data / Date</p>	<p>Subcontractant / Subcontractor</p> <p>Aprobat / Approved</p> <p>Proiectat / Designed</p> <p>"Reabilitarea liniei s.f. Fratești - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</p> <p>Faza / Phase: Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h Sections 2: km 6/4 - Gurasada</p>	<p>Scara / Scale</p> <p>Revizua / Revision</p> <p>Cod desen / Drawing Code</p> <p>Nr / No</p>
		<p>01.2013</p> <p>01.2013</p>	<p>Sef de echipa / Team leader</p> <p>Expert Cheie / Key Expert</p> <p>A.M. Baicu</p> <p>D. Stanescu</p>	<p>M. Golea</p> <p>01.2013</p>	<p>PT.02.05.08.PR.002</p> <p>02 / 02</p>